

## **Manovra, Confservizi: bene impostazione, servono ulteriori fondi per settore idrico e TPL**

Roma, 13 novembre 2024

Contributo delle utilities alla competitività industriale, misure prioritarie per il trasporto pubblico locale e regionale, fondi di solidarietà. Questi i punti essenziali affrontati dal presidente di Confservizi (Confederazione formata da Asstra e Utilitalia) Francesco Macri, nell'incontro a Palazzo Chigi con una delegazione governativa sul Disegno di legge di Bilancio.

### **Gli investimenti delle utilities**

Mostrando apprezzamento sull'impostazione generale del Ddl, nonché su un approccio pragmatico e realistico rispetto alle tematiche green, Macri ha evidenziato come i nuovi obiettivi europei in materia di riduzione del costo dell'energia, resilienza idrica e mercato integrato delle materie prime seconde, imporranno alle utilities ingenti investimenti infrastrutturali. Per questo occorrerebbe la data di effettiva attuazione del Piano nazionale di adattamento ai cambiamenti climatici, accelerando inoltre l'attuazione del Piano nazionale di interventi infrastrutturali e per la sicurezza del settore idrico, destinando nuovi fondi – pari ad almeno un miliardo di euro all'anno – agli interventi sulla resilienza idrica; è necessario inoltre rimuovere gli ostacoli che rallentano la realizzazione dei progetti PNRR e implementare a livello nazionale il Piano UE per le reti elettriche.

### **Il Fondo nazionale TPL**

Per quanto riguarda il trasporto pubblico locale e regionale, per Confservizi è indispensabile adeguare la dotazione annua del Fondo nazionale TPL per almeno 800 milioni di euro, prevedendo un meccanismo strutturale ed automatico di adeguamento all'inflazione, per tutelare l'equilibrio economico delle imprese e la garanzia degli attuali livelli di servizio e per compensare l'aumento dei costi di produzione in particolare per il rinnovo del CCNL di settore. È necessario inoltre assicurare la revisione periodica delle tariffe dei servizi di TPL per favorire l'equilibrio economico delle gestioni, non solo in fase di affidamento ma per tutta la vigenza del contratto di servizio.

### **Fondi di solidarietà**

Per quanto riguarda infine i Fondi di solidarietà, Macri ha evidenziato come nel trasporto pubblico locale così come nei servizi ambientali ci sia un'assoluta necessità di prestazioni di sostegno al reddito peculiari, che attualmente non riescono ad essere soddisfatte con i due Fondi di solidarietà esistenti, che sono stati istituiti nei due settori. Servono prestazioni finanziate dai Fondi che consentano il prepensionamento dell'alto numero di inidonei e

garantiscano la staffetta generazionale e la riqualificazione professionale di parte del personale. In questo senso occorre modificare la disciplina dei Fondi di solidarietà bilaterale, o consentendo l'uscita dall'INPS o sbloccando rapidamente prestazioni che soddisfino le reali esigenze aziendali.

**PROFILO CONFSERVIZI** (<http://www.confservizi.net/>)

Confservizi è il sindacato d'impresa che rappresenta e tutela gli Associati che operano nei settori a rilevanza industriale come acqua, gas, energia elettrica, igiene ambientale, trasporti locali. Attraversando diverse denominazioni, Confservizi ha contribuito a raccogliere le forze e le potenzialità di quante realtà operano nella pubblica utilità.

Attualmente la Confservizi è costituita dalle seguenti Federazioni: **ASSTRA** - Associazione Trasporti, **UTILITALIA** - Energia, Acqua e Ambiente.

Contatti:

**Ufficio Stampa Utilitalia** Domenico Zaccaria – 347 0562316 – [domenico.zaccaria@utilitalia.it](mailto:domenico.zaccaria@utilitalia.it)

**Ufficio Stampa Asstra** Domenico Scalfaro - 329 9026950 - [scalfaro@asstra.it](mailto:scalfaro@asstra.it)